

Brücke Neutraubling



Projekt: Brücke Neutraubling

Ingenieur: IEZ Natterer

Standort: Neutraubling bei Regensburg (D)

Baujahr: 2001

Bauherr: Fürstl. Haus Thurn und Taxis

Tragwerk: Rautenfachwerk

Baubeschreibung:

Um Kindern eines anliegenden Neubaugebietes eine Möglichkeit zur sicheren Überquerung einer stark befahrenen Strasse zu geben wurde diese Brücke als überdachte 2-feld-Holzbrücke mit Auskrägung konzipiert. Die Spannweiten betragen 6.55m und 12.90m, die Auskrägung 4.10m. Das Haupttragsystem wird aus 2 Rautenfachwerksystemen mit dazwischenliegender Fahrbahn gebildet. Die Fahrbahn besteht aus mit Abstand verlegten Bohlen, das Dach aus einer Brettstapeldecke. Die gebogenen Untergurte und die gebogenen Obergurte sind wie auch die Diagonalen 2-teilige Querschnitte. Die Holzbrücke konnte sich gegen eine Ausführung in Beton, sowie eine Unterführung durchsetzen. Die Kosten für die Holzkonstruktion beliefen sich auf 140.000 DM. Die Brücke wurde neben ihren Standort abgebunden und mit einem Schwerlastkran in nur 20 Minuten eingehoben. In der Fischform spiegelt sich der Wunsch des Architekten nach einer kindgerechten Brücke wieder.