

Brücke Vallorbe



Projekt: Brücke Vallorbe

Ingenieur: Bois Consult Natterer SA

Standort: Valorbe

Baujahr: 1989

Bauherr: Verkehrsamt Vaud

Tragwerk: 5 einfeldrige Gehbahnplatten, über Abspannkabel an einem geneigten H-förmigen Pylon aufgehängt.

Baubeschreibung:

Die Brücke dient Fussgängern und Fahrradfahrern zur Überquerung der Nationalstrasse 9. Wegen der starken Hangneigung wurde die Fußgängerüberführung in zwei Teilen ausgeführt: Die parallel zur Straße führende, 35m lange Zugangsrampe ist aus einfachen Balken mit einer Spannweite von 5 m auf Rahmen aufgelegt. Die eigentliche Brücke mit einer Länge von 24m besteht aus fünf einfeldrigen Fahrbahnplatten, die über Abspannkabel an einem geneigten H-förmigen Pylon aufgehängt sind. Die Stabilisierung des Pylons in Querrichtung erfolgt mittels zweier Andreaskreuze, welche unter und oberhalb der Fahrbahn angeordnet sind. Ein unter der Fahrbahn liegender Fachwerkträger bildet die Aussteifung für die Brückenplatte. Die Tragkonstruktion besteht aus druckimprägnierten Tannenrundhölzern, der Fahrbahnbelag aus Lärchenbohlen. Da zunächst die Montage der Zufahrtsrampe und des H-Pylons erfolgte, konnten die 5 Teilelemente des Steges ohne Beeinträchtigung des Verkehrs eingebaut werden.